



accélérer

L'Alliance canadienne de la chaîne d'approvisionnement des VZE

FICHE D'INFORMATION

La chaîne d'approvisionnement des véhicules zéro émission du Canada nous relie à l'avenir

CONTEXTE

Accélérer : L'alliance canadienne pour la chaîne d'approvisionnement des véhicules zéro émission (VZÉ)

L'Alliance est une initiative nationale d'une durée de cinq ans qui rassemble des acteurs clés de l'ensemble de l'industrie canadienne des VZÉ, de l'exploitation minière à la mobilité, de la R&D à la commercialisation, et de l'assemblage de véhicules à l'infrastructure - avec des syndicats, des ONG, des chercheurs, des établissements postsecondaires et des gouvernements. L'alliance créera un forum permettant à ses membres de collaborer, d'élaborer des stratégies et de défendre les priorités qui soutiendront le développement accéléré d'une chaîne d'approvisionnement VZÉ au Canada.

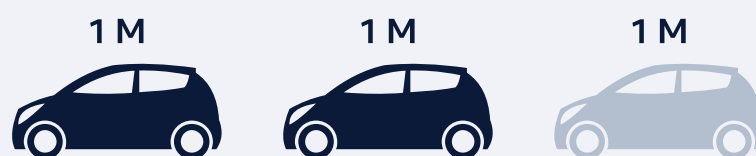
OPPORTUNITÉ

- ▶ Le Canada peut tirer parti de ses forces non seulement pour conserver son assise dans le secteur de l'automobile, mais aussi pour se développer dans de nouveaux domaines de fabrication à valeur ajoutée (p. ex., les batteries).
- ▶ Les possibilités vont également au-delà de la construction de véhicules. Le Canada recèle un grand nombre de métaux et de minéraux nécessaires à la fabrication des batteries des véhicules électriques.
- ▶ Les mines canadiennes peuvent les produire en polluant moins grâce au réseau électrique relativement propre de notre pays. Selon BNEF, les ressources hydroélectriques du Canada permettent à la fois de réduire l'intensité des émissions et de réduire le coût de l'électricité.
- ▶ L'obtention d'investissements dans l'assemblage de véhicules zéro émission et dans la chaîne d'approvisionnement connexe créera des possibilités d'emploi et une activité économique dans tout le pays.

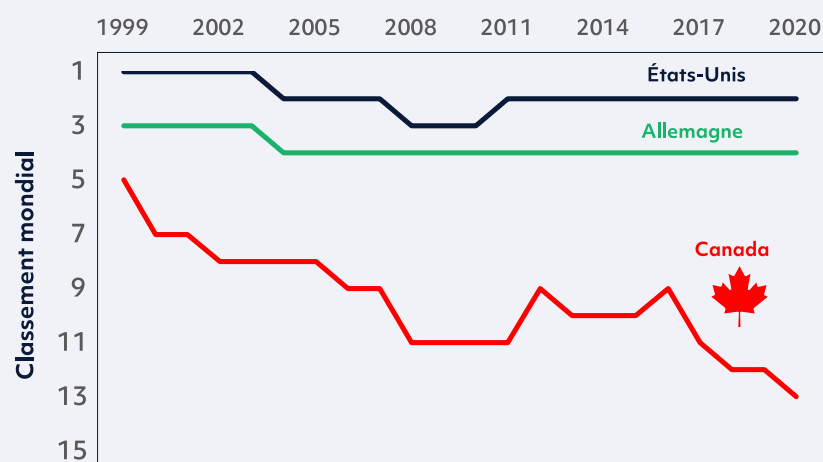
Le secteur automobile canadien soutient actuellement plus de 500 000 emplois directs et indirects.

-37%

diminution de la construction de véhicules au cours des 20 dernières années



Soit une perte de 1 million de véhicules par an pour les constructeurs



Alors que d'autres pays importants dans le domaine de l'automobile ont maintenu leur industrie, le Canada, qui était autrefois l'un des cinq premiers constructeurs mondiaux de véhicules, ne figure même plus parmi les dix premiers.



25% des émissions

Par rapport à une batterie de VÉ produite en Pologne



La moitié du coût d'énergie

D'une batterie de VÉ produite en Allemagne

1^{ère}

juridiction en dehors de l'Asie en termes de potentiel de la chaîne d'approvisionnement



accélérer

L'Alliance canadienne de la chaîne
d'approvisionnement des VZE



100% VZÉ cible (Zero émission)
pour véhicules légers



2035

2021

L'AVENIR DE L'AUTOMOBILE AU CANADA

Transports Canada a fixé comme objectif que 100 % de toutes les voitures légères soient électriques d'ici 2035, avec des objectifs intermédiaires à fixer en 2025 et 2030. D'autres administrations ont également pris des initiatives similaires. Ce qui est clair, c'est que l'industrie automobile sera en transition et que l'avenir de l'automobile au Canada devra être électrique si l'on veut qu'elle ait un avenir.

D'autres États ont déjà élaboré des politiques proportionnelle aux besoins et aux possibilités offertes par l'industrie. La marge de manœuvre est étroite et le Canada doit agir rapidement pour s'assurer qu'il ne sera pas laissé pour compte.

Voici quelques exemples d'initiatives prises par d'autres :

Les domaines d'investissement:

- ▶ Assemblage de véhicules
- ▶ Fabrication de cellules de batterie
- ▶ Assemblage de blocs-batteries
- ▶ Fabrication de matériaux actifs
- ▶ Exploitation minière
- ▶ Recyclage de batteries

Grande-Bretagne

1.4 milliards \$

Espagne

5 milliards \$

France

9.4 milliards \$

Allemagne

2.3 milliards \$

États-Unis

6 milliards \$

European Battery Alliance (EBA)

6 milliards €

